



315
Hanse 



Geben Sie an ...

... **wohin die Reise gehen soll.** Die Hanse 315 wird Ihren Kursbefehlen folgen. Wir haben sie äußerst seefreundlich gestaltet. Nicht nur Familien sollen sich auf einer Hanse wohlfühlen. Die 315 macht auch hoch am Wind dabei keine Ausnahme. Eine Kreuz mit einer Hanse wird zu einer luxuriösen Kreuzfahrt auf See. Das hatten Sie doch Ihrer Frau schon lange versprochen. Hanse New Cruise Line.

Mit der 315 haben wir nicht nur eine zuverlässige Yacht ins Wasser, sondern auch eine besonders schöne Yacht in die Welt gesetzt. Nichts ist leichter, als große schöne Yachten zu bauen. Kleine schöne Yachten bedeuten die größte Herausforderung. Die 315 meistert sie. Sie passt zu Ihnen.





315





Nun reicht es ...

... auch mit dem **Einheits-Vorschiff**. Oder haben Sie schon woanders eine Yacht von 31 Fuß mit einem separaten Sitz im Vorschiff gesehen? Auf der Hanse 315 können Sie im Bug die Tür hinter sich schließen. Die sonst so knappe Vorpiek haben wir in eine komplette variable Kabine verwandelt. Geholfen hat uns dabei eine geniale Idee. Diese Innovation testen Sie am besten im Schlaf oder im Sitzen.

Zugegeben, die Naßzelle mit dem Ölzeugschrank ist uns fast zu groß geraten. Ihnen wird das aber gefallen. Sie haben vermutlich auch nichts dagegen, auf See bequem kochen zu können. Vorher müssen Sie sich aber noch entscheiden. Wie soll Ihre neue 315 aussehen? Auch hier haben wir uns für Sie - hanse-typisch - Varianten ausgedacht.



Details

1 Ein Masttop muss sich verjüngen. Es trimmt sich besser, sieht besser aus, ist aufwendiger und deswegen auch hochwertiger.

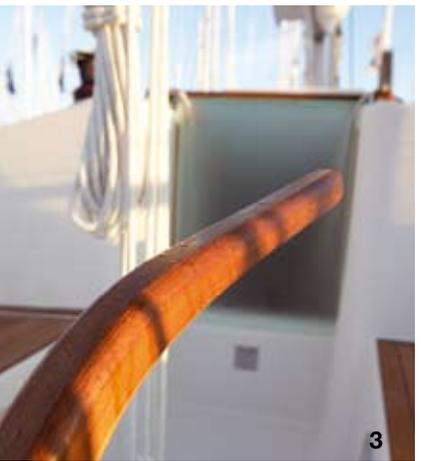
2 Der Heckzugang kann frei sein. Segler lieben freie Cockpits. Oder doch lieber geschlossen? Auch möglich – hansetypisch.

3 Rudergänger haben ihre Vorlieben. Wem das Rad nicht liegt, der bleibt beim Standard, bei der Pinnensteuerung.

4 Teak im Cockpit gehört zur Hanse-Ästhetik, aber mit Leibholz, wie es sich gehört. Ist zwar teurerer - aber hansetypisch.

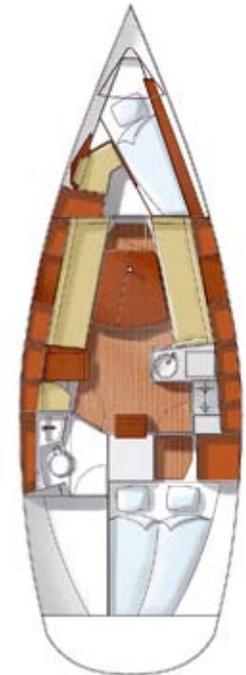
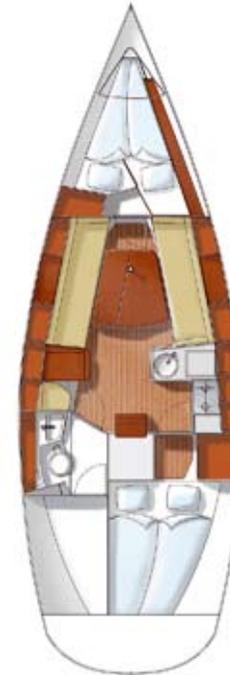
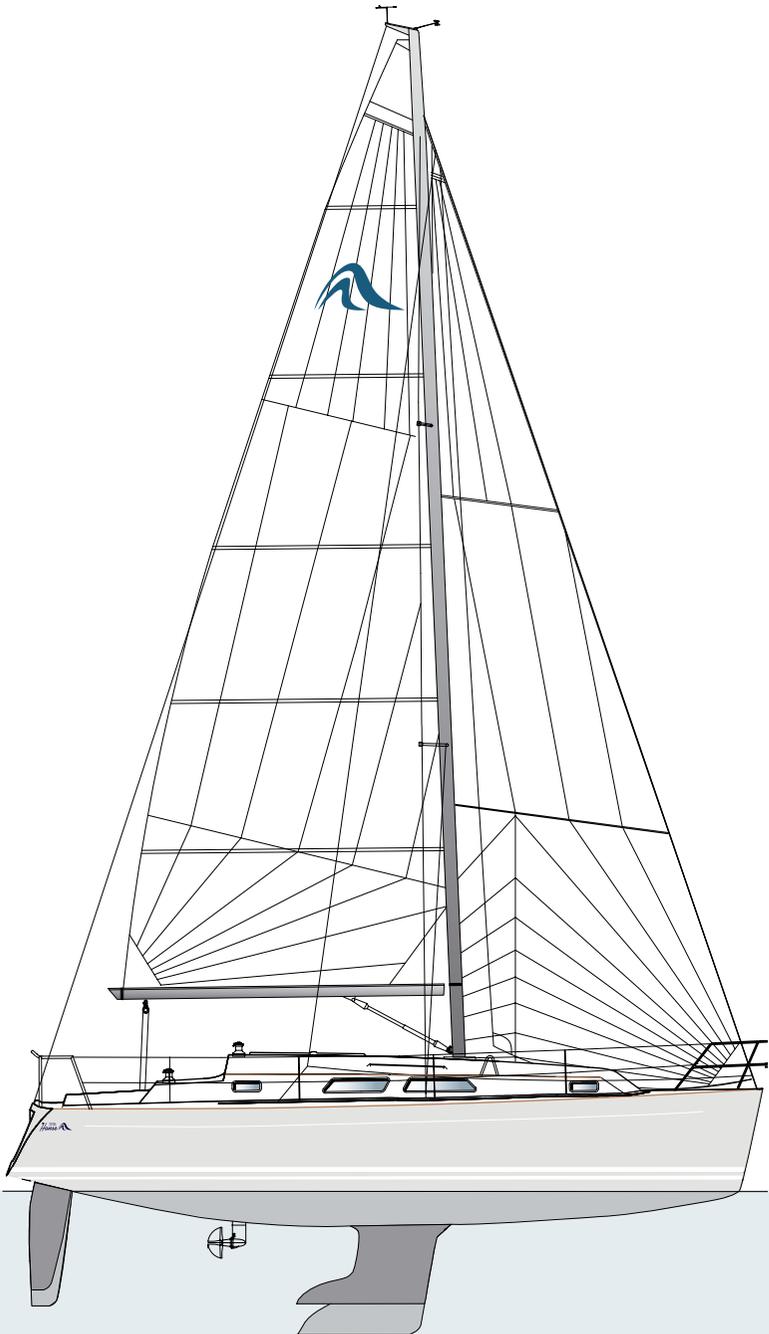
5 Selbstwendefock, Lazyjacks und Lattengroß verwandeln Ihre Frau zur Segelenthusiastin. Hanse-Schoten trimmen Markensegel.

6 Segeln muss komfortabel sein, hansetypisch mit Furler unterwegs, mit geteiltem Bugkorb und Warmwasser im Hafen.



Data

LÜA	9.45 m 31'	Frischwasserkapazität	ca. 100 l
LWL	8.30 m 27'3"	Dieseltankkapazität	ca. 50 l
Rumpflänge	9.45 m 31'	CE Zertifikat	A (Hochsee)
Breite	3.20 m 10'5"	Mastlänge über WL	ca. 14.75 m ca. 48'4"
Tiefgang	1.75 m 5'7" (Standard) 1.40 m 4'6" (Option)	Gesamtsegelfläche	ca. 60.90 m ² ca. 655 sq. ft.
Verdrängung	ca. 3.9 t ca. 8,598 lb.	Großsegel	ca. 27.50 m ² ca. 296 sq. ft.
Ballast	ca. 1310 kg ca. 2,888 lb.	Selbstwendefock	ca. 16.00 m ² ca. 172 sq. ft.
Motor	15.3 kW / 21 HP	Genua 140%	ca. 33.40 m ² ca. 360 sq. ft. (Option)
		Gennaker	ca. 63.00 m ² ca. 678 sq. ft. (Option)
		Konstrukteur	judel/vrolijk & co
		Interieur	HanseYachts GmbH & Co. KG



Cabin Concept

Abmessungen und Gewichte sind Orientierungswerte. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

315





Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Abbildungen müssen nicht den aktuellen Versionen entsprechen. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

HanseYachts GmbH & Co. KG

Salinenstr. 22 | D-17489 Greifswald

Tel: +49 (0)3834/5792-0 | Fax: +49 (0)3834/5792-30

sales@hanseyachts.com | www.hanseyachts.com

[®]
Hanse 